



Especialidad

Mecánica Automotriz

MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE TRANSMISIÓN Y FRENOS

AFICHE

FORMACIÓN
TÉCNICO
PROFESIONAL

DuocUC

DISCO, BANDAS Y CUERPO DE VÁLVULAS



Habitualmente los **Discos Metálicos** van conectados a la carcasa de la transmisión, y los discos de fricción van conectados con el componente a frenar o fijar en forma intercalada, es decir, se pone un disco de fricción y uno metálico.



Las Bandas también son elementos de fijación, que se utilizan (al igual que los discos) para frenar o fijar algún componente, la diferencia está en que, por sus características, las Bandas fijan a los tambores que forman parte de la Transmisión automática.



Para el correcto funcionamiento de la transmisión, es fundamental contar con elementos que se encarguen de administrar y regular las presiones hidráulicas que se generan en el Sistema Hidráulico. Para eso es que existe el **Cuerpo o Caja de Válvulas** montado en el interior de la transmisión, el cual consta con conductos internos y además se montan electro válvulas de control, llamadas habitualmente Electro Válvulas o Válvulas Solenoides.



MÓDULO

Mantenimiento de los sistemas de transmisión y frenos

FORMACIÓN
TÉCNICO
PROFESIONAL

DuocUC

DISCO, BANDAS Y CUERPO DE VÁLVULAS



Habitualmente los **Discos Metálicos** van conectados a la carcasa de la transmisión, y los discos de fricción van conectados con el componente a frenar o fijar en forma intercalada, es decir, se pone un disco de fricción y uno metálico.



Las Bandas también son elementos de fijación, que se utilizan (al igual que los discos) para frenar o fijar algún componente, la diferencia está en que, por sus características, las Bandas fijan a los tambores que forman parte de la Transmisión automática.



Para el correcto funcionamiento de la transmisión, es fundamental contar con elementos que se encarguen de administrar y regular las presiones hidráulicas que se generan en el Sistema Hidráulico. Para eso es que existe el **Cuerpo o Caja de Válvulas** montado en el interior de la transmisión, el cual consta con conductos internos y además se montan electro válvulas de control, llamadas habitualmente Electro Válvulas o Válvulas Solenoides.