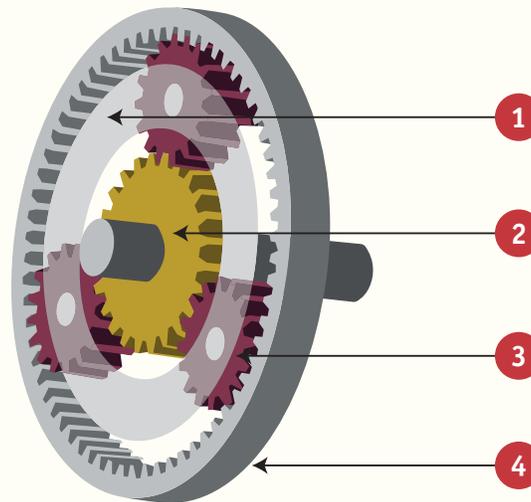




CONJUNTO PLANETARIO

ACOPLAMIENTO DE MARCHAS CAMBIOS AUTOMÁTICOS

Todas las parejas de piñones dentados están permanentemente engranados. No se necesitan coronas desplazables, no hay que sincronizar los números de revoluciones (RPM) de los piñones.



En el interior, el piñón central **(2)** gira en torno de su eje central.

Los satélites **(3)** engranan en el dentado del piñón central.

Los satélites pueden girar tanto en torno de su propio eje como también en un circuito alrededor del piñón central.

Los satélites se alojan con sus ejes en el porta satélites **(4)**.

El porta satélites inicia el movimiento rotatorio de los satélites alrededor del piñón central; con ello, lógicamente, también en torno del eje central.

La corona **(1)** engrana con su dentado interior en los satélites y encierra todo el tren hepicycloidal. El eje central es también centro de giro para la corona.



Especialidad

Mecánica Automotriz

MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE TRANSMISIÓN Y FRENOS

AFICHE

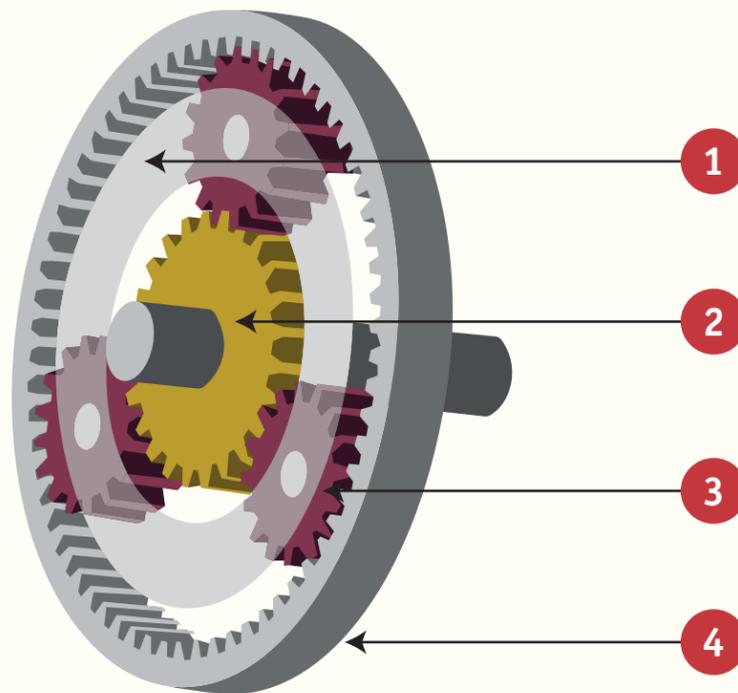
FORMACIÓN
TÉCNICO
PROFESIONAL

DuocUC

CONJUNTO PLANETARIO

ACOPLAMIENTO DE MARCHAS CAMBIOS AUTOMÁTICOS

Todas las parejas de piñones dentados están permanentemente engranados. No se necesitan coronas desplazables, no hay que sincronizar los números de revoluciones (RPM) de los piñones.



En el interior, el piñón central **(2)** gira en torno de su eje central.

Los satélites **(3)** engranan en el dentado del piñón central.

Los satélites pueden girar tanto en torno de su propio eje como también en un circuito alrededor del piñón central.

Los satélites se alojan con sus ejes en el porta satélites **(4)**.

El porta satélites inicia el movimiento rotatorio de los satélites alrededor del piñón central; con ello, lógicamente, también en torno del eje central.

La corona **(1)** engrana con su dentado interior en los satélites y encierra todo el tren hepicycloidal. El eje central es también centro de giro para la corona.