

ACTIVIDAD PRÁCTICA
FRENOS ABS



INSTRUCCIONES

1	Antes de comenzar, preocúpese de disponer de sus Elementos de Protección Personal (EPP) que le serán entregados por el docente.
2	Reúnase con los integrantes de su grupo.
3	Desarrolle la actividad práctica siguiendo las instrucciones entregadas.
4	Luego, el docente les indicará el momento en que deben pasar al automóvil para diagnosticar el estado de los frenos ABS. Deberán anotar en la hoja de respuesta lo solicitado.
5	El docente realizará una demostración guiada de cómo realizar dicho diagnóstico. Luego, deberán identificar y registrar lo propuesto en el punto 4.
6	Tendrán 10 minutos al final de la actividad para llenar los datos en la hoja de respuesta.
7	Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida.
8	Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida.

SIEMPRE
ANTES DE
EMPEZAR



FRENOS ABS

La siguiente Actividad tiene como objetivo principal conocer las partes componentes y funcionamiento del Sistema de Frenos ABS. Para esto, siga las siguientes instrucciones:

1	Levante el capó del vehículo y localice la ubicación de la Unidad de Control y Grupo Hidráulico del Sistema de Frenos ABS.
2	Una vez ubicada la Unidad Electrohidráulica ubique cual es la Unidad de Control de la Unidad y cuál es el Grupo Hidráulico. Anote estas respuestas en la tabla propuesta en la hoja de respuestas. De la misma forma, entregue una descripción del elemento indicado.
3	Luego, con la ayuda del docente, ubique el vehículo en el elevador, suelte las ruedas del vehículo y levántelo a una altura adecuada para trabajar en las ruedas.
4	Desmunte las ruedas del vehículo y ubique la posición de montaje de los sensores de velocidad de las ruedas.
5	Desmunte los sensores con mucho cuidado para no provocar daños y observe la conexión hacia la ECU, desconecte el sensor desde la conexión a la ECU y observe cuantos pines tiene el sensor. Anote esta información en la tabla propuesta en la hoja de respuestas. De la misma forma, identifique el tipo de sensor (Inductivo o efecto Hall).
6	Monte el sensor nuevamente, en su alojamiento sin conectarlo a la ECU, y en los terminales de conexión utilizando un Multímetro, mida la resistencia del sensor entre los pines que posea. Anote esta información en la tabla propuesta en la hoja de respuesta.
7	Realizada la medición en cada rueda conecte los sensores a la conexión eléctrica que va a la ECU con cuidado y asegurándose que queden bien conectados.
8	Asegúrese que queden bien fijos en su ubicación, monte las ruedas y dele el torque preliminar.
9	Baje el vehículo del elevador y dele el torque final a cada rueda.

FRENOS ABS

HOJA DE RESPUESTAS:

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

1. Unidad de control

Grupo Hidráulico
Descripción:

2. Número Pines y tipo de sensor

Número de pines del sensor	
Tipo de sensor	

3. Medición de voltaje en pines del sensor

Número de Pin	Resistencia registrado

FRENOS ABS

AUTOEVALUACIÓN:

Contesta las siguientes preguntas:

¿Qué sabía antes de la actividad?	¿Qué sé ahora?
¿Cómo valorarías tu trabajo?	¿Cómo fue la relación con tu equipo de trabajo en el desarrollo de la actividad? ¿Cumplieron los objetivos?
Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad:	
Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad:	

