

REVISEMOS

CUÁNTO APRENDIMOS

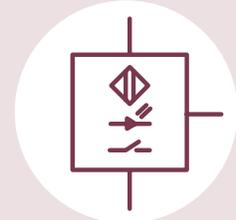
ELECTRONEUMÁTICA



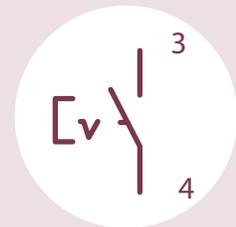
Contesta las siguientes preguntas, considerando lo visto en las diferentes actividades de hoy. Al finalizar, el docente te entregará las respuestas correctas.

- 1** En un diagrama de circuito eléctrico, específicamente en electroneumática, los relés se representan por la letra son:
- a. J
 - b. K
 - c. R
 - d. Y

- 2** El dibujo del símbolo corresponde a:
- a. Sensor óptico
 - b. Sensor magnético
 - c. Sensor capacitivo
 - d. LED

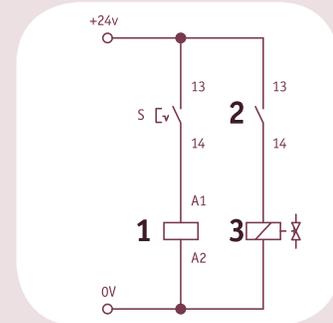


- 3** El símbolo en el dibujo representa:
- a. Interruptor del relé.
 - b. Interruptor pulsador.
 - c. Interruptor franqueador (normalmente cerrado).
 - d. Interruptor obturador o con retención.



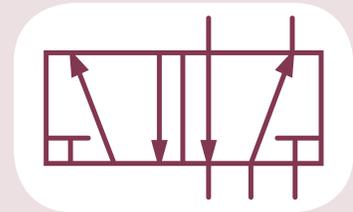
- 4** ¿Cuál de los siguientes componentes no es parte del sistema de control eléctrico en un circuito electroneumático?
- a. Sensores de finales de carrera.
 - b. Reles.
 - c. Accionamiento magnético o solenoide de la válvula.
 - d. Actuadores neumáticos.
 - e. a y b son correctas.

- 5 En el diagrama eléctrico, los componentes 1, 2, y 3 en orden y correctamente representan:
- Electroválvula solenoide, interruptor, bobina magnética del relé
 - Bobina del relé o relé, interruptor o contacto del relé, accionamiento magnético de la electroválvula
 - Bobina magnética de la válvula, pulsador, relé
 - Bobina del relé o relé, sensor pulsador, válvula de cierre



- 6 Un contacto de relé normalmente cerrado es un contacto que:
- Se abre cuando la bobina de relé es activada.
 - Se cierra cuando la bobina de relé es desactivada.
 - Se cierra cuando la bobina de relé es desactivada.
 - a y b son correctas.

- 7 El nombre correcto de la válvula mostrada es:
- Válvula 5/2
 - Válvula 2/5
 - Válvula 4/2
 - Válvula 2/4



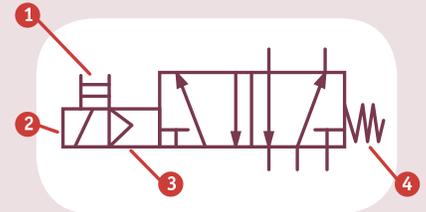
- 8 En los circuitos electroneumáticos, la bobina de la electroválvula de accionamiento magnético (solenoi-
de) se representa con la letra:
- M
 - K
 - Y
 - V

- 9 Si en un circuito electroneumático, todo está correctamente conectado, tenemos aire y un componente o parte del circuito eléctrico de control no funciona, lo primero que se debe revisar en la parte que no funciona es:
- El consumo del componente que no funciona.
 - Los sensores.
 - Los actuadores.
 - La continuidad o resistencia de los cables o conectores eléctricos.

- 10** ¿Cuál de las siguientes es la forma correcta de medir la corriente que fluye a través de un componente?
- Conectando un voltímetro o tester colocados en el modo voltímetro a través de las terminales de los componentes y después activando la fuente de alimentación.
 - Conectando un óhmetro o tester colocado en el modo óhmetro en serie con el componente con la fuente de alimentación desactivada.
 - Conectando un amperímetro o tester en modo amperímetro en serie con el componente y después activando la fuente de alimentación.
 - Conectando un voltímetro o tester colocados en el modo voltímetro en serie con los componentes y después activando la fuente de alimentación.

- 11** Por lo general, la fuente de alimentación en los circuitos de control en electroneumática es de 24V, si el circuito consume 2 A (amperes), la resistencia total del circuito es de:
- 6 Ohm
 - 12 Ohm
 - 48 Ohm
 - 60 Ohm

- 12** El nombre correcto y en orden de las partes numeradas es:
- Esfuerzo muscular, accionamiento eléctrico, pilotado, retorno por muelle.
 - Accionamiento por muelle, pilotado, retorno eléctrico, esfuerzo muscular.
 - Accionamiento neumático, eléctrico, pilotado, esfuerzo muscular.
 - Pilotado, esfuerzo muscular, accionamiento eléctrico, retorno por muelle.



- 13** En un escalón de escalera (circuito eléctrico) conteniendo dos contactos de interruptor NC en serie, ¿Qué condición se requiere para energizar la carga (relé, electroválvula, etc.)?
- Ambos interruptores deben estar desactivados.
 - Uno de los interruptores debe estar activado.
 - Ambos interruptores deben estar activados.
 - Uno de los interruptores debe estar desactivado.

- 14** De acuerdo con la ley de Ohm:
- El voltaje es igual a la corriente multiplicada por resistencia.
 - La corriente es igual al voltaje dividido por la resistencia.
 - La resistencia es igual al voltaje dividido por la corriente.
 - Todas las anteriores.



¡MUY BIEN! AHORA PRACTIQUEMOS