



SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE 3



COMPONENTES PRINCIPALES DE SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE DE MOTOR

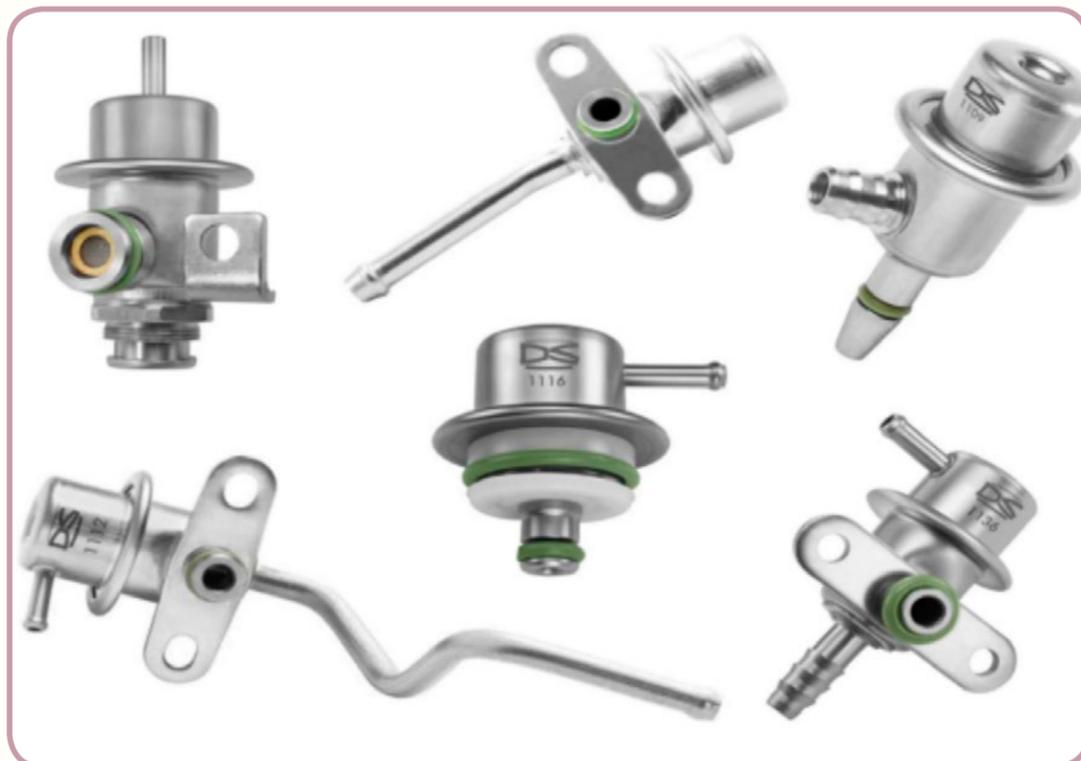
REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE

Existen de diferentes tipos en los sistemas de inyección indirecta.

Su función es mantener o garantizar una presión constante en el circuito de combustible hacia los inyectores, lo que permite que el motor mantenga un funcionamiento adecuado para diferentes rangos de funcionamiento.

En los sistemas de inyección más antiguos se montaba en el riel de inyección.

En los sistemas de inyección actuales denominados sin retorno, se monta en la bomba de gasolina en el interior del estanque de combustible.





SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE 3



COMPONENTES PRINCIPALES DE SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE DE MOTOR

REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE

Existen de diferentes tipos en los sistemas de inyección indirecta.

Su función es mantener o garantizar una presión constante en el circuito de combustible hacia los inyectores, lo que permite que el motor mantenga un funcionamiento adecuado para diferentes rangos de funcionamiento.

En los sistemas de inyección más antiguos se montaba en el riel de inyección.

En los sistemas de inyección actuales denominados sin retorno, se monta en la bomba de gasolina en el interior del estanque de combustible.

