



SISTEMAS DE SEGURIDAD: CONTROL DE ESTABILIDAD ESP

¿CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD (ESP)?

- La base del buen funcionamiento del sistema de control de estabilidad es que monitorea constantemente el comportamiento del vehículo.
- Y para esta tarea cuenta con tres tipos de sensores diferentes: Sensor de ángulo de dirección que, desde la columna de la Dirección, informa sobre el movimiento del volante.
- Sensores de velocidad de giro (también utilizados para el funcionamiento del ABS). Situados en las ruedas, informan sobre posibles bloqueos de las mismas.
- Sensor de ángulo de giro y aceleración transversal, que permite conocer el comportamiento real del vehículo.





Especialidad

Mecánica Automotriz

MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE SEGURIDAD Y CONFORTABILIDAD

AFICHE

FORMACIÓN
TÉCNICO
PROFESIONAL

DuocUC

SISTEMAS DE SEGURIDAD: CONTROL DE ESTABILIDAD ESP

¿CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD (ESP)?

- La base del buen funcionamiento del sistema de control de estabilidad es que monitorea constantemente el comportamiento del vehículo.
- Y para esta tarea cuenta con tres tipos de sensores diferentes: Sensor de ángulo de dirección que, desde la columna de la Dirección, informa sobre el movimiento del volante.
- Sensores de velocidad de giro (también utilizados para el funcionamiento del ABS). Situados en las ruedas, informan sobre posibles bloqueos de las mismas.
- Sensor de ángulo de giro y aceleración transversal, que permite conocer el comportamiento real del vehículo.

