

ACTIVIDAD PRÁCTICA

USO DEL ALEXÓMETRO EN EL AJUSTE DEL MOTOR



INSTRUCCIONES

1	Antes de comenzar, dispongan de los artículos de seguridad para esta actividad que el docente les entregará: guantes aislantes y antiparras.
2	Reúnanse con los integrantes de su grupo.
3	Desarrollen la actividad práctica siguiendo las instrucciones entregadas.
4	El docente les asignará una estación de trabajo por grupo. En ella encontrarán un block de motor junto con un alexómetro y micrómetro. Sigán las instrucciones y con su supervisión realice el procedimiento de medición diferentes partes y piezas del motor.
5	De la misma forma, les hará entrega del manual de servicio de los componentes que deben medir. Deberán comparar sus mediciones con las que este manual propone.
6	El docente realizará una demostración guiada de cómo realizar dicha observación. Luego, deberán identificar y registrar lo propuesto en el punto 4.
7	Tendrán 10 minutos para llenar los datos en la hoja de respuesta.
8	Para finalizar, entreguen la hoja de respuesta al profesor. También deben contestar la autoevaluación y el ticket de salida.

SIEMPRE
ANTES DE
EMPEZAR



USO DEL ALEXÓMETRO EN EL AJUSTE DEL MOTOR

HOJA DE RESPUESTAS:

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

Medición de cilindros ocupando el alexómetro

1	Antes de comenzar la medición, se debe obtener la medición original de los cilindros, propuestos en el manual de servicio.
2	Al momento introducir el Alexómetro dentro del cilindro, primero ingresar la zona donde se monta el palpador y luego el extremo opuesto donde se encuentra el tope.
3	Al medir los cilindros, lo que se está buscando es posibles desgastes o deformaciones de los mismos, por lo que se debe efectuar 6 mediciones en cada cilindro: En sentido de cigüeñal (conicidad): Arriba Centro Abajo A 90ª (ovalamiento): Arriba Centro Abajo
4	Al momento de efectuar cada verificación, se debe mover el alexómetro hacia los costados, observando que la aguja se mueva en sentido antihorario y luego a sentido horario.
5	Cuando la aguja se mueve en sentido antihorario, quiere decir que el palpador sale del Alexómetro, es decir, aumenta el diámetro del cilindro hasta que se detiene.
6	Cuando la aguja se mueve en sentido horario, al detenerse, indica el diámetro más pequeño del cilindro, por lo tanto, ese es el punto que se debe observar con mayor detención.

USO DEL ALEXÓMETRO EN EL AJUSTE DEL MOTOR

1. Al efectuar la medición de los cilindros, anoten el resultado en la siguiente tabla:

Nº de cilindro	1		2		3		4	
Posición	Sentido cigüeñal	a 90°						
Arriba								
Centro								
Abajo								

Al efectuar la medición de los cilindros, anoten el resultado en la siguiente tabla:

Nº de cilindro		
Posición	Sentido cigüeñal	a 90°
Mayor desgaste		

2. En base a lo anterior, entregue tres características de los cilindros medidos.

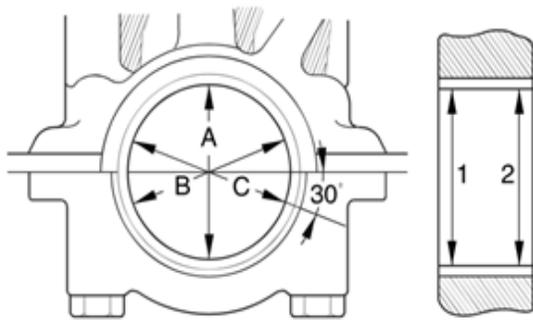
Característica 1	
Característica 2	
Característica 3	

USO DEL ALEXÓMETRO EN EL AJUSTE DEL MOTOR

HOJA DE RESPUESTAS:

Integrantes:	
Fecha:	Nivel:

Medición de túneles de bancada o de bielas con el alexómetro

1	Antes de comenzar la medición, se debe obtener la medición original de los túneles de bancada, propuestos en el manual de servicio.
2	<p>Al efectuar la medición de túneles de Bancada o Biela se debe torquear a la medida que indique el Manual de Servicio y sin metales instalados, realizar la medición como muestra la figura.</p> 
3	Las mediciones A, B y C se realizan para observar un posible ovalamiento de los túneles. Las medidas B y C se realizan a 30° de la unión entre la tapa y la bancada o entre la tapa y la biela.
4	Las mediciones 1 y 2 se realizan para observar una posible conicidad de los túneles.
5	El método de medición con el alexómetro es igual a como se realiza en los cilindros del motor. Es decir, debe mover el alexómetro hacia los costados, observando que la aguja se mueva a sentido anti horario y luego a sentido horario.

USO DEL ALEXÓMETRO EN EL AJUSTE DEL MOTOR

1. Al efectuar la medición de los túneles de bancada, anoten el resultado en la siguiente tabla:

Nº de bancada	1		2		3		4		5	
Posición	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
A										
B										
C										

Después de anotados los resultados de la medición realizada, analicen donde se encuentra el mayor desgaste. Anótenlos en la siguiente tabla:

Nº de bancada		
Posición	1	2
A		
B		
C		

2. En base a lo anterior, entregue tres características de los cilindros medidos.

Característica 1	
Característica 2	
Característica 3	

USO DEL ALEXÓMETRO EN EL AJUSTE DEL MOTOR

AUTOEVALUACIÓN:

Contesta las siguientes preguntas:

¿Qué sabía antes de la actividad?	¿Qué sé ahora?	¿Cómo valorarías tu trabajo?
¿Cómo fue la relación con tu equipo de trabajo en el desarrollo de la actividad? ¿Cumplieron los objetivos?		
Nombra dos fortalezas que se vieron reflejadas en el desarrollo de esta actividad:		
Nombra dos debilidades que debes mejorar para el desarrollo de una próxima actividad:		

